

La seconde vie de l'autorail *(Est Républicain 11 aout 2010)*

La préservation de l'autorail du Haut-Doubs X2800 est en bonne voie. Le train qui sillonnait la ligne des horlogers Besançon - Morteau est en passe de reprendre du service.



L'autorail va être stocké à l'Hôpital-du-Grosbois avant sa remise en service touristique. Photo DR

Le train qui sillonnait la ligne des horlogers Besançon - Morteau est en passe de reprendre du service. Après avoir achevé sa carrière commerciale le 6 avril 2009, au terme de cinquante ans à tortiller au fil des paysages du Haut-Doubs, le vénérable autorail X2800 devrait prochainement être remis sur les rails pour transporter des touristes.

C'est du moins ce à quoi s'active l'association Autorail X2800 du Haut-Doubs. Créé en mai 2009 et basée à Valdahon, ce collectif de passionnés vient d'obtenir le feu vert de RFF (Réseau Ferré de France) pour installer la motrice et ses wagons dans le hall marchandises de la gare de l'Hôpital-du-Grosbois. Une convention devrait être prochainement signée entre les deux parties pour concrétiser l'accord. À partir de là, une fois l'autorail installé sur cette voie, il s'agira de l'entretenir et de le retaper, en vue de le remettre en circulation.

En attendant, les prochaines semaines vont être consacrées à la remise en état de la voie en question afin que celle-ci puisse accueillir dans les meilleures conditions l'autorail (qui une fois en place pourra être ainsi abrité). D'où l'appel lancé par les ferroviathes pour étoffer leurs rangs et apporter subsides et l'huile de coude. En effet, outre la réfection de la voie de stockage, d'importants travaux de remise en état du train seront nécessaires dans la mesure où, s'il s'agit bien d'un autorail de type X2800, le n°X2816 que s'est vu confier l'association n'est pas de toute première jeunesse.

Urgent : trouver une trentaine de traverses

Pour l'heure, l'urgence - comme l'indique la page d'accueil du site internet de l'association - est de trouver « une trentaine de traverses d'occasion pour remettre en état la voie de garage : quelqu'un aurait-il une piste pour se procurer ces éléments à moindre coup ? »

Si nombre de choses restent encore à caler et accomplir, le X2800 est en bonne voie de retrouver prochainement les rails de la ligne des Horlogers et -c'est également en projet - celle des Hirondelles (Andelot-Morez-Saint Claude). Des lignes de montagne qui permettraient de faire découvrir les paysages et le patrimoine comtois d'agréable façon. L'association L'Autorail X2800 du Haut-Doubs y travaille. Escarbilles en tête.

Pierre LAURENT

Contact : L'Autorail x2800 du Haut-Doubs, 31 rue du Stade 25800 Valdahon. Site internet : www.x2800-hd.com